

Nej til alkoholkørsel!

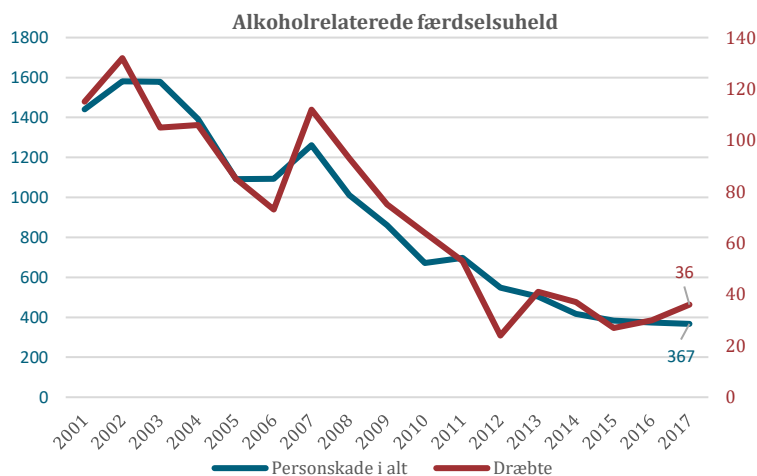
For VSOD er alkoholkørsel fuldstændig uacceptabelt. Loven bør håndhæves strengere end i dag, så antallet af alkoholpåvirkede bilister bliver reduceret. Desuden er det vigtigt i endnu højere grad at skabe en kultur, hvor det er socialt uacceptabelt at køre i påvirket tilstand.

Alkoholkørsel er desværre stadig et reelt problem i Danmark. Der er dog en markant faldende tendens i forhold til antallet af alkoholrelaterede færdselsuheld og færdselsdrab. Men selvom alkoholkørsel i dag mange steder er socialt uacceptabelt, er der fortsat behov for en forebyggende indsats, der kan nedbringe antallet af alkoholpåvirkede bilister yderligere.

Tendensen er faldende

Andelen af alkoholrelaterede færdselsuheld er faldet markant over de sidste 15 år. I 2001 var antallet af alkoholrelaterede færdselsuheld med personskade helt oppe på 1.441, mens der i 2017 blev registreret 367 alkoholrelaterede færdselsuheld med personskader.ⁱ

Antallet af alkoholrelaterede færdselsdrab er faldet med knap 70 pct. siden 2001. I 2017 blev der registreret 36 dræbte i alkoholrelaterede færdselsuheld. Men selvom der er sket et markant fald, skal der fortsat gøres en indsats for, at tallet nedbringes yderligere. Hvert enkelt trafikdrab er ét for meget.



Forebyggelse i kampen mod alkoholkørsel

VSOD mener, at strengere håndhævelse af gældende lovgivning sammen med oplysning og personligt ansvar er de vigtigste måder at reducere antallet af alkoholpåvirkede bilister og ulykker på. Lovgivningen er tilstrækkelig, men den skal håndhæves strengere for at sikre, at den overholdes. Derfor bør der bl.a. sættes flere ressourcer ind for at fange alkoholpåvirkede bilister, da der desværre fortsat er nogle danskere, der stadig ikke forstår alvoren og de ødelæggende konsekvenser, som alkoholkørsel medfører.

Det handler også i høj grad om at skabe en kultur, der ikke accepterer lovovertrædere og om at fjerne det tabu, der stadig er nogle steder i forhold til at stoppe en ven, kollega eller et familiemedlem i at sætte sig bag rattet, hvis vedkommende har indtaget alkohol.

GODA, God Alkoholkultur, er et underudvalg i VSOD, hvis formål er at fremme en god alkoholkultur for derved at reducere misbrug. GODA har siden stiftelsen i samarbejde med bl.a. Rigspolitiet og Rådet for Sikker Trafik udviklet kampagner til forebyggelse af alkoholkørsel og søger gennem undervisningsmaterialer, computerspil og forældreoplysning at bevidstgøre nye trafikanter om konsekvenserne ved at køre med en ulovlig promille.

VSOD MENER

- Alkoholkørsel er fuldstændig uacceptabelt
- Loven bør håndhæves strengere end i dag, så antallet af alkoholpåvirkede bilister bliver reduceret
- Der skal i endnu højere grad skabes en kultur, hvor det er socialt uacceptabelt at køre alkoholkørsel
- Kampagner mod alkoholkørsel virker. Derfor samarbejder VSOD via GODA med bl.a. Rigspolitiet og Rådet for Sikker Trafik

ⁱ Danmarks Statistik, 'Færdselsuheld'.